



Τέσσερις διαθέσιμες εκδόσεις: FW-SSTK1, FW-SSTK2, R-FW SBK, R FW-GP

Όσοι έχουν οδηγήσει μία Aprilia RSV4, είτε πρόκειται για το RR μοντέλο είτε για το RF με τις αναρτήσεις της Ohlins και τον φανταστικό V-4 κινητήρα, θα καταλάβουν πλήρως το μπότο των Ιταλών «be a racer». Απ' ότι φαίνεται εκεί στο Noale δεν ικανοποιούνται με τίποτα. Έτσι φέτος στην έκθεση του Μιλάνου μας παρουσίασαν τέσσερις επιλογές tuning για την RSV4, βγαλμένες από το νικηφόρο αγωνιστικό τους DNA.

Ας δούμε αναλυτικά τι θα περιλαμβάνουν οι εκδόσεις αυτές και πόσο θα κοστίζουν

2017 Aprilia RSV4 R FW-SSTK1 - 17.200€

- Aprilia RSV4 με Race Pack (ανάρτησεις Öhlins και σφυρήλατες ζάντες).
- Στάνταρ ηλεκτρονικά βοηθήματα με μπαταρία λιθίου.
- ECU επαναπρογραμματισμένη εκ νέου στην έκδοση Race, με έλεγχο κινητήρα και χαρτογραφίες σχεδιασμένο από την Aprilia Racing.
- Επαναπρογραμματισμένα όργανα, με βαρύτητα στην λεπτομερή εμφάνιση των γυρολόγιων σε συνδυασμό με το σύστημα V4-MP. Αυτή είναι η πλατφόρμα πολυμέσων με την οποία η Aprilia εισάγει ένα σύστημα τηλεμετρίας που προβλέπει, μεταξύ άλλων, την προσαρμογή των ηλεκτρονικών ρυθμίσεων λεπτομερώς για κάθε στροφή "corner by corner".
- Βελτιστοποιημένο και ελαφρύτερο σύστημα ABS
- Ελαφρύτερος εργοστασιακός κινητήρας, χωρίς κύκλωμα θερμοστάτη και δεύτερο κύκλωμα ψύξης με αέρα και απλούστευση του κυκλώματος ψύξης.
- Κιτ εξατμίσεων Akrapovic,
- Νέο φέριγκ
- Βελτιστοποίηση της λειτουργίας του κινητήρα.

Aprilia RSV4 R FW-SSTK2 - 25.900€

- Aprilia RSV4 με Race Pack (αναρτήσεις Öhlins και σφυρήλατες ζάντες).
- Αγωνιστικά ηλεκτρονικά κυκλώματα τα οποία είναι ελαφρύτερα και απλοποιημένα και μπαταρία λιθίου
- Το APX2 ECU που εξελίχθηκε από την Aprilia Racing, είναι πλήρως προγραμματιζόμενο σε παραμέτρους όπως η ανάφλεξη και πλήρης έλεγχος του κινητήρα χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο τερματικό palmtop.
- Η συγκεκριμένη ECU περιλαμβάνει το σύστημα απόκτησης δεδομένων, με δυνατότητα χρήσης τόσο των αρχικών αισθητήρων όσο και των προαιρετικών αισθητήρων που διατίθενται έξτρα και χρησιμοποιούνται στους αγώνες Superstock 1000.
- Ειδικά όργανα από την Aprilia Racing.
- Κινητήρας με μετατροπές από την Aprilia Racing.
- Κιτ εξάτμισης Akrapovic
- Νέο φέρινγκ
- Η μέγιστη ισχύς φτάνει τους 204 ίππους.

Aprilia RSV4 R-FW SBK - 35.600€

- Aprilia RSV4 με Race Pack (αναρτήσεις Öhlins και σφυρήλατες ζάντες).
- Αγωνιστικά ηλεκτρονικά κυκλώματα τα οποία είναι ελαφρύτερα και απλοποιημένα και μπαταρία λιθίου
- Το APX2 ECU που εξελίχθηκε από την Aprilia Racing, είναι πλήρως προγραμματιζόμενο σε παραμέτρους όπως, η ανάφλεξη και πλήρης έλεγχος του κινητήρα χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο τερματικό palmtop.
- Η συγκεκριμένη ECU περιλαμβάνει το σύστημα απόκτησης δεδομένων, με δυνατότητα χρήσης τόσο των αρχικών αισθητήρων όσο και των προαιρετικών αισθητήρων.
- Ειδικά όργανα απευθείας από την Aprilia Racing με αγωνιστικά κουμπιά.
- Ηλεκτρονικό κιβώτιο ταχυτήτων με βοηθητική λειτουργία downshift (blipper).
- Ειδικά όργανα από την Aprilia Racing.
- Ειδικά τροποποιημένος κινητήρας με βάση αυτόν που χρησιμοποιείται στο WorldSBK από την Aprilia Racing.
- Η μέγιστη ισχύς φτάνει τους 215 ίππους.

Aprilia RSV4 R FW-GP - 79.500€

Όλα όσα προαναφέραμε και περιλαμβάνει η έκδοση R-FW SBK, με μια μεγάλη έκπληξη..

Ο κινητήρας δεν είναι άλλος από τον V4 που χρησιμοποιούσε η RS-GP 15 στο πρωτάθλημα MotoGP η ομάδα της Aprilia Racing. Με μπιέλα 81mm και πνευματικές βαλβίδες υπόσχεται περισσότερους από 250 ίππους και τεράστιες συγκινήσεις, σε όποιον βέβαια μπορέσει να την δαμάσει.

Οι τυχεροί κάτοχοι που θα μπορέσουν να πληρώσουν μία απο τις παραπάνω εκδόσεις θα λάβουν πραγματικά ειδική μεταχείριση: Προσκαλούνται αυτόματα μετά την αγορά τους στην έδρα της Aprilia Racing στο Noale.

Εκεί θα τύχουν ειδικής μεταχείρισης και προνομίων όπως:

- Παράδοση της μοτοσυκλέτας από απευθείας από τους μηχανικούς της Aprilia
- Μία πλήρη δερμάτινη αγωνιστική φόρα της Aprilia Racing
- Ένα Paddock Pass για ένα ολόκληρο Σαββατοκύριακο ενός αγώνα MotoGP
- Συμμετοχή σε track days που πραγματοποιεί η Aprilia και τεχνική υποστήριξη από τους μηχανικούς της εταιρίας.
- Πλήρη τεχνική εκπαίδευση και ενημέρωση για τη μοτοσυκλέτα τους.

Μια πολύ ενδιαφέρουσα κίνηση από την Aprilia συνολικά, που δείχνει να πηγαίνει την έννοια της εργοστασιακής υποστήριξης για τα μοντέλα παραγωγής της σε άλλο επίπεδο.

Εσείς ποια RSV4 θα προτιμήσετε;