

GASGAS



TXT RACING 2019

HOMOLOGATED

Σύμφωνα με την Ευρ. Οδηγία E4



ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ 168 / 213

κυβισμοί: 300cc -280cc -250cc -125cc



GASGAS

EXTRA PRODUCTS ΤΑΣΟΥΛΗΣ
Ο ΚΟΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

➤ **Νέα εμφάνιση του μπροστινού τμήματος**

➤ **Νέα εξαρτήματα στο ψαλίδι**

➤ **Νέο καπάκι δίσκων συμπλέκτη**

➤ **Νέο Ψαλίδι**

➤ **Νέα αίσθηση στον συμπλέκτη**

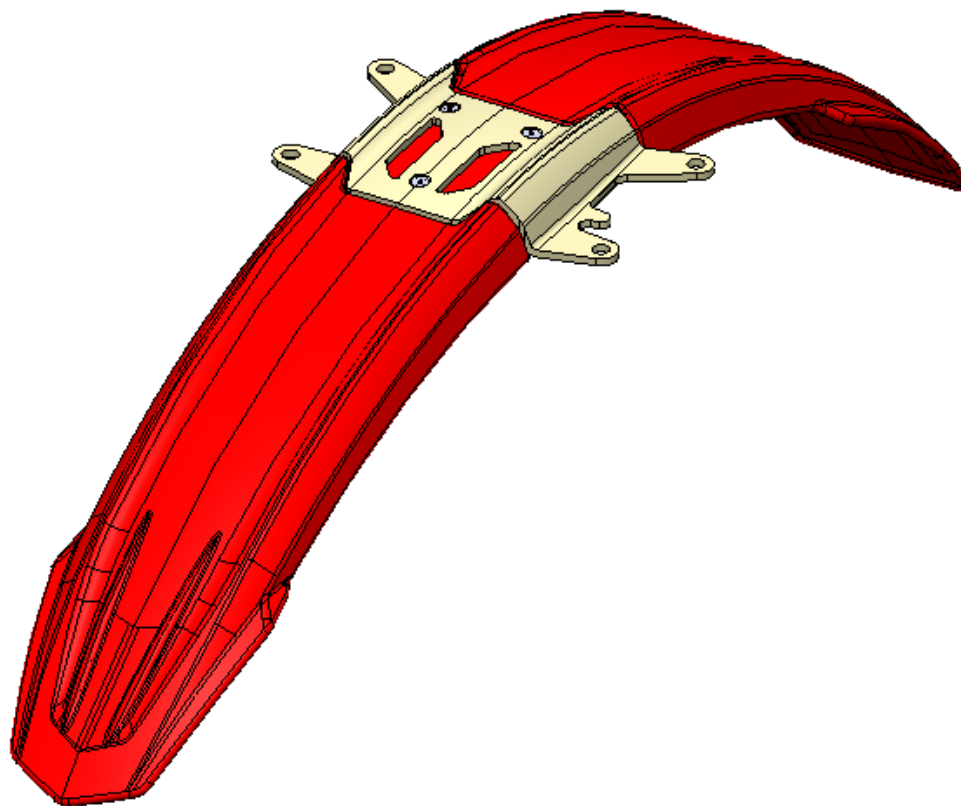
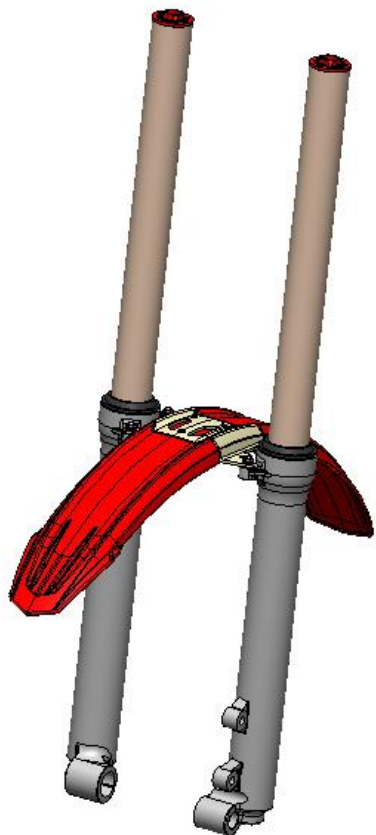
➤ **Νέο μοχλικό σύστημα**

➤ **Νέα ρουλεμάν στροφάλου**

➤ **Νέες τρόμπες και δαγκάνες φρένων**



- ☐ Μπροστινό φτερό και γέφυρα με στήριξη από πριτσίνια
- ☐ Στιβαρή αίσθηση
- ☐ Ενσωματωμένη γέφυρα και φτερό



ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΨΑΛΙΔΙΟΥ

ΝΕΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΣΩΛΗΝΑ ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΟΥ

ώθω
ÿÿŵ- - ù- Θ- - ðŵŵ
ùŵ- - ðŵù-

ΝΕΟΣ ΑΞΟΝΑΣ
ΨΑΛΙΔΙΟΥ ΚΑΙ ΝΕΑ
ΡΟΥΛΕΜΑΝ

ώθω ùŵŵ- - ÿù
ùŵ- - ðŵù-

ΝΕΟΣ ΤΕΝΤΩΤΗΡΑΣ
ΑΛΥΣΙΔΑΣ

ΝΕΟ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΠΙΣΩ ΓΡΑΝΑΖΙΟΥ

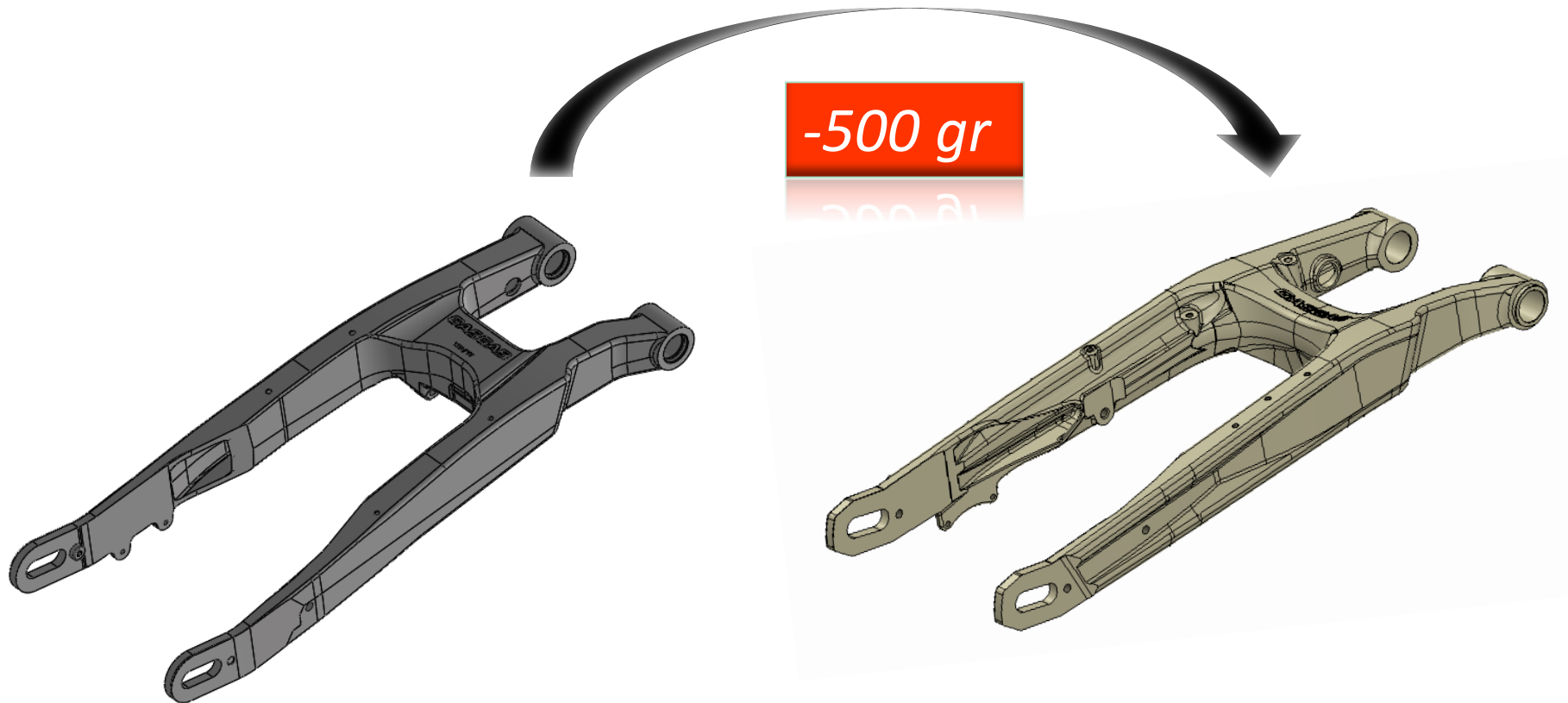
ΝΕΟ ΠΛΑΙΝΟ ΣΤΑΝΤ

GASGAS

EXTRA PRODUCTS ΤΑΣΟΥΛΗΣ
Ο ΚΟΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

- ❑ Μείωση βάρους!
- ❑ Νέα σχεδίαση!
- ❑ Νέο κράμα αλουμινίου!

πρώτο / € 500 / 500gr

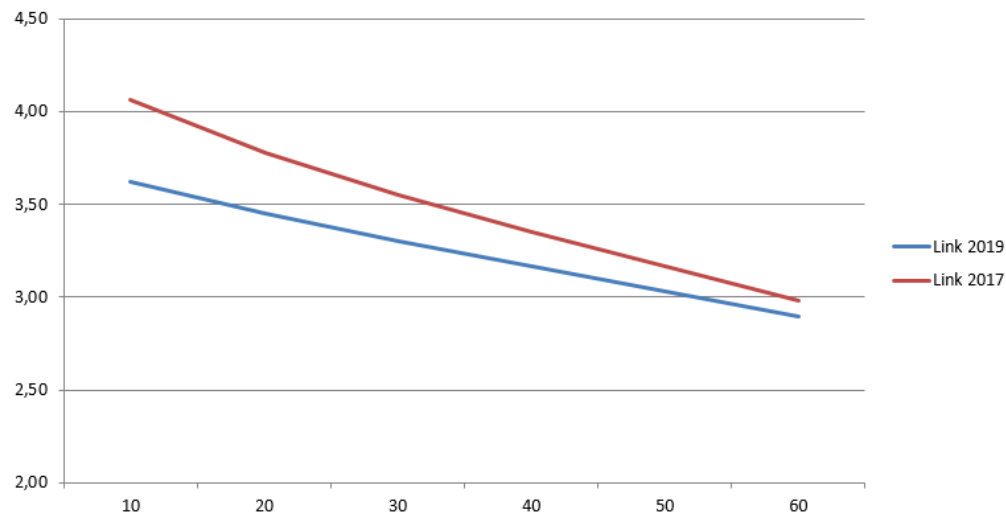
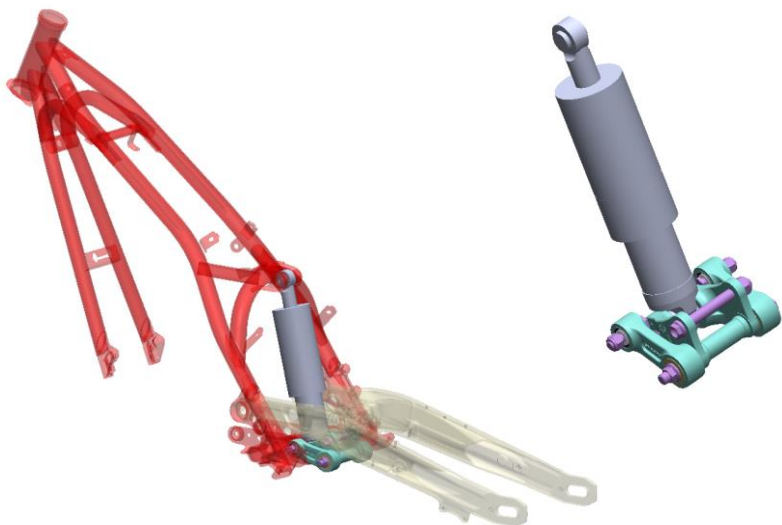


- ❑ 2 διαφορετικά τεστ αντοχής IDIADA
- ❑ ... και τα 2 με επιτυχή αποτελέσματα!



- ❑ Αντοχή σε πίεση μεγαλύτερη από 1,5 τόνο

ΝΕΟ ΜΟΧΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ



□ Διαδρομή πίσω τροχού 174mm



- ❑ Νέο πιστόνι στην τρόμπα φρένου (λιγότερες τριβές)
- ❑ Νέος ρεγουλατόρος μανέτας φρένου



- ❑ Νέα μπροστινή δαγκάνα: πιο ανθεκτική, πιο ακριβής
- ❑ Πιστόνια με νέα ανοδίωση
- ❑ Νέα o-ring πιστονιών δαγκάνας

TXR RACING 125 - MY 2019

Κινητήρας	2-χρονος μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος
Κυβισμός	124,8 cc
Διάμετρος x Διαδρομή	54 x 54,5 mm
Κιβώτιο Ταχυτήτων	6 ταχυτήτων Τεχνολογία GG 4/6
Συμπλέκτης	Υδραυλικός με διάφραγμα GG 1/3
Πλαίσιο	Σωληνωτό από χρωμιόμολυβδο
Ψαλίδι	Αλουμινίου με Προοδευτικό Μοχλικό Σύστημα
Εμπρός Ανάρτηση	TECH αλουμινίου Ø 39, 180mm διαδρομή
Δυνατότητα Ρύθμισης	Συμπίεση, επαναφορά, προφόρτιση ελατηρίου
Πίσω Ανάρτηση	ÖHLINS υδραυλικό mono shock 2-δρόμων
Δυνατότητα Ρύθμισης	Επαναφορά, προφόρτιση ελατηρίου
Διαδρομή	Πίσω τροχού 174 mm
Στεφάνια	Ακτινωτά αλουμινίου
Ζάντα & Εμπρός Ελαστικό	1.6 x 21 - Michelin Trial X11 2.75 x 21
Ζάντα & Πίσω Ελαστικό	2.15 x 18 - Michelin Trial X11 4.00 x 18 TL
Εμπρός Φρένα	Δίσκος NG πλευστός τύπου Μαργαρίτα 185mm, monoblock 4-πίστονη δαγκάνα BRAKTEC
Πίσω Φρένα	Δίσκος NG τύπου Μαργαρίτα 150 mm, 2-πίστονη δαγκάνα BRAKTEC autostand
Χωρ/κότητα ρεζερβουάρ	2.4 lt (αναλογία μίξης λαδιού/καυσίμου 1:50)
Βάρος	67 Kg
Διαστάσεις	Μήκος x Πλάτος x Ύψος: 2.010 x 825 x 1.130 mm
Μεταξόνιο	1.320 mm
Ύψος σέλας	630 mm

TXT RACING 250 - MY 2019	
Κινητήρας	2-χρονος μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος
Κυβισμός	247,7 cc
Διάμετρος x Διαδρομή	72,5 x 60 mm
Κιβώτιο Ταχυτήτων	6 ταχυτήτων Τεχνολογία GG 4/6
Συμπλέκτης	Υδραυλικός με διάφραγμα GG 1/3
Πλαίσιο	Σωληνωτό από χρωμιομόλυβδο
Ψαλίδι	Αλουμινίου με Προοδευτικό Μοχλικό Σύστημα
Εμπρός Ανάρτηση	TECH αλουμινίου Ø 39, 180mm διαδρομή
Δυνατότητα Ρύθμισης	Συμπίεση, επαναφορά, προφόρτιση ελατηρίου
Πίσω Ανάρτηση	ÖHLINS υδραυλικό mono shock 2-δρόμων
Δυνατότητα Ρύθμισης	Επαναφορά, προφόρτιση ελατηρίου
Διαδρομή	Πίσω τροχού 174 mm
Στεφάνια	Ακτινωτά αλουμινίου
Ζάντα & Εμπρός Ελαστικό	1.6 x 21 - Michelin Trial X11 2.75 x 21
Ζάντα & Πίσω Ελαστικό	2.15 x 18 - Michelin Trial X11 4.00 x 18 TL
Εμπρός Φρένα	Δίσκος NG πλευστός τύπου Μαργαρίτα 185mm, monoblock 4-πίστονη δαγκάνα BRAKTEC
Πίσω Φρένα	Δίσκος NG τύπου Μαργαρίτα 150 mm, 2-πίστονη δαγκάνα BRAKTEC autostand
Χωρ/κότητα ρεζερβουάρ	2.4 lt (αναλογία μίξης λαδιού/καυσίμου 1:50)
Βάρος	67,5 Kg
Διαστάσεις	Μήκος x Πλάτος x Ύψος: 2.010 x 825 x 1.130 mm
Μεταξόνιο	1.320 mm
Ύψος σέλας	630 mm

TXT RACING 280 - MY 2019

Κινητήρας	2-χρονος μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος
Κυβισμός	272,2 cc
Διάμετρος x Διαδρομή	76 x 60 mm
Κιβώτιο Ταχυτήτων	6 ταχυτήτων Τεχνολογία GG 4/6
Συμπλέκτης	Υδραυλικός με διάφραγμα GG 1/3
Πλαίσιο	Σωληνωτό από χρωμιομόλυβδο
Ψαλίδι	Αλουμινίου με Προοδευτικό Μοχλικό Σύστημα
Εμπρός Ανάρτηση	TECH αλουμινίου Ø 39, 180mm διαδρομή
Δυνατότητα Ρύθμισης	Συμπίεση, επαναφορά, προφόρτιση ελατηρίου
Πίσω Ανάρτηση	ÖHLINS υδραυλικό mono shock 2-δρόμων
Δυνατότητα Ρύθμισης	Επαναφορά, προφόρτιση ελατηρίου
Διαδρομή	Πίσω τροχού 174 mm
Στεφάνια	Ακτινωτά αλουμινίου
Ζάντα & Εμπρός Ελαστικό	1.6 x 21 - Michelin Trial X11 2.75 x 21
Ζάντα & Πίσω Ελαστικό	2.15 x 18 - Michelin Trial X11 4.00 x 18 TL
Εμπρός Φρένα	Δίσκος NG πλευστός τύπου Μαργαρίτα 185mm, monoblock 4-πίστονη δαγκάνα BRAKTEC
Πίσω Φρένα	Δίσκος NG τύπου Μαργαρίτα 150 mm, 2-πίστονη δαγκάνα BRAKTEC autostand
Χωρ/κότητα ρεζερβουάρ	2.4 lt (αναλογία μίξης λαδιού/καυσίμου 1:50)
Βάρος	67,5 Kg
Διαστάσεις	Μήκος x Πλάτος x Ύψος: 2.010 x 825 x 1.130 mm
Μεταξόνιο	1.320 mm
Ύψος σέλας	630 mm

TXT RACING 300 - MY 2019	
Κινητήρας	2-χρονος μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος
Κυβισμός	294,1 cc
Διάμετρος x Διαδρομή	79 x 60 mm
Κιβώτιο Ταχυτήτων	6 ταχυτήτων Τεχνολογία GG 4/6
Συμπλέκτης	Υδραυλικός με διάφραγμα GG 1/3
Πλαίσιο	Σωληνωτό από χρωμιομόλυβδο
Ψαλίδι	Αλουμινίου με Προοδευτικό Μοχλικό Σύστημα
Εμπρός Ανάρτηση	TECH αλουμινίου Ø 39, 180mm διαδρομή
Δυνατότητα Ρύθμισης	Συμπίεση, επαναφορά, προφόρτιση ελατηρίου
Πίσω Ανάρτηση	ÖHLINS υδραυλικό mono shock 2-δρόμων
Δυνατότητα Ρύθμισης	Επαναφορά, προφόρτιση ελατηρίου
Διαδρομή	Πίσω τροχού 174 mm
Στεφάνια	Ακτινωτά αλουμινίου
Ζάντα & Εμπρός Ελαστικό	1.6 x 21 - Michelin Trial X11 2.75 x 21
Ζάντα & Πίσω Ελαστικό	2.15 x 18 - Michelin Trial X11 4.00 x 18 TL
Εμπρός Φρένα	Δίσκος NG πλευστός τύπου Μαργαρίτα 185mm, monoblock 4-πίστονη δαγκάνα BRAKTEC
Πίσω Φρένα	Δίσκος NG τύπου Μαργαρίτα 150 mm, 2-πίστονη δαγκάνα BRAKTEC autostand
Χωρ/κότητα ρεζερβουάρ	2.4 lt (αναλογία μίξης λαδιού/καυσίμου 1:50)
Βάρος	67,5 Kg
Διαστάσεις	Μήκος x Πλάτος x Ύψος: 2.010 x 825 x 1.130 mm
Μεταξόνιο	1.320 mm
Ύψος σέλας	630 mm

GASGAS



TXT RACING 2019